

İŞİN ADI

İŞİN RESİM NO: 1

PROJE - RESİM / RAPOR

1. İHRACAT KARGO İŞLEMLERİ

1.1. HAVA YOLU KARGO TAŞIMACILIĞINDA İHRACAT İŞLEMLERİ

İhracat, bir malın, Türkiye Gümrük Bölgesi dışına veya serbest bölgelere yürürlükteki ihracat mevzuatı ile gümrük mevzuatına uygun bir şekilde çıkış işlemlerini ifade eder. Türk Dil Kurumunun Türkçe Sözlük'ünde ihracat; "Bir ülkenin ürettiği malları başka bir ülkeye veya ülkelere satması, dış satım" olarak tanımlanmıştır.

Kargo ise taşınacak eşya veya yük anlamına gelmektedir. Taşımacılık yöntemleri arasından hava yolu taşımacılığı aracılığıyla yapılan taşıma işine **hava kargo taşımacılığı** denilmektedir (Görsel 1.1). Hava kargo ile ilgili en önemli husus, kargoya eşlik edilememesi yani bir yolcu beraberinde taşınmaması ve bu yüzden taşıma senedi düzenlenmeden kargonun taşınmayacak olmasıdır.



Görsel 1.1: Hava yolu kargo taşımacılığı

Hava yolu kargo taşımacılığı, öncelikle ülke ve taşıyıcı firma kuralları olmak üzere aynı zamanda ICAO, IATA, TIACA ve FIATA gibi uluslararası havacılık otoritelerine bağlı olarak yürütülebilen bir iştir. Hava kargo taşımacılığı bu kurallar çerçevesinde ürünlerin hazırlanması ve elleçleme aşamalarının yapılarak bir hava aracı ile hedef noktaya gönderilmesini amaçlar. Havacılık diliyle **hava kargo taşımacılığı**; uçakların kargo bölümünde taşınan yolcu bagajları ve uçak araç gereci hariç her şey anlamına gelmektedir. Hava yolu kargo taşımacılığı, öncelikle **ihracat ve ithalat** işi ile ilgilenen firmalara daha sonra bir yerden başka bir yere gönderilmek istenen posta, hava yükü, küçük ya da büyük yükler gönderme ihtiyacı olan herkese tam zamanında ve en uygun yöntemlerle hizmet eden bir sektördür.

Hava yolu taşımacılığı günümüzde diğer ulaşım türlerine göre daha fazla tercih edilmekte ve bu durum gün geçtikçe artmaktadır. Hava yolu taşımacılığı ilk yıllarından itibaren gerçek anlamda sürekli değişim içindedir. İkinci Dünya Savaşı ve soğuk savaştan sonra ülkeler arasındaki sosyoekonomik farklılıkları daha belirgin bir noktaya getirmiştir. Ülkeler arasındaki artan bu ekonomik ve politik farklılık ile ülkeler arası ilişkiler, dünyadaki sektörlerle birlikte hava yolu taşımacılığı sektörünü de etkilemiştir.

Hava yolu taşımacılığı sektörünün bir başka özelliği de ulusal ve uluslararası politikalarından fazlasıyla etkilenmesidir. Çünkü dünya ülkeleri hava yolu sektörünü her zaman kendi kontrolleri altında tutmak istemişlerdir. Bu yüzden uluslararası hava yolu taşımacılığı ülkelerin geliştirdiği politikalar çerçevesinde şekillenmiştir. Bu durumun en önemli etki ve göstergelerinden biri de hava yolu işletmecilerinin yapmış olduğu ikili anlaşmalar ile hangi hava yolu hatlarında çalışacaklarını belirlemeleridir. Bu noktada, hava yolu şirketlerinin pazar erişimi ve erişim fırsatları bu şirketlerin kendi edindikleri amaç, geliştirdikleri hedef ve stratejileri doğrultusunda değil, ülkelerin birçok faktör göz önünde bulundurarak belirlediği politikalar doğrultusunda belirlenir.

İŞE BAŞLAMA		İŞİ BİTİRME		DEĞERLENDİRME							
Tarihi : 12.09.2022	Tarihi : 14.09.2022	Değerlendirmeye Esas Kriterler						Takdir Edilen Toplam Puan			
Saati : 08.00	Saati : 17.00	Bu alana dokunma									
Verilen Süre : 8 Saat	Kullanılan Süre : 8 Saat	Değerlendirme Tam Puanı						Rakam ile	Yazı ile		
- Dakika	- Dakika	İşe Verilen Puan						Bu alana dokunma			
ÖĞRENCİNİN Adı Soyadı - İmzası		USTA ÖĞRETİCİ/EGİTİCİ PERSONELİN Adı Soyadı - İmzası - Kaşe				KOORDİNATÖR ÖĞRETMENİN İmzası					
Bu alana adını soyadını yaz ve imzala		Bu alana işletme kaşesi ve kaşe üzerine yetkili kişi imzası				Bu alana dokunma					

PROJE - RESİM / RAPOR

1.1.1 Hava Yolu Kargo Taşımacılığında Yükleme Öncesi Yapılan İşlemler

Hava yolu taşımacılığında ihracat işlemleri, müşterinin iş emrini hava yolu acentesine bildirmesiyle başlar. Hava yolu acentesi yapılan iş emrine göre anlaşmalı olduğu ya da teklif aldığı hava yolu işletmesine rezervasyon yaptırır. Hava yolu işletmesi, acente tarafından yapılan kargo rezervasyonunu yer hizmetleri sunan firmaya belgegeçer (faks), e-posta veya SITA yoluyla iletir. Rezervasyonu yapılan kargonun teslim alınması ile kargo görevlisi, kargo yüklenmeden önce uçağa biner. Rezervasyonda belirtilen ve Gümrük Beyannamesi tamamlanan kargoları uçağın tipine göre yığma veya ULD (palet, konteyner veya igloo) olarak hazırlamaya başlar. İlgili acente tarafından yer hizmetleri sunan firmaya rezervasyonda belirtilen kargo teslim edilir ve ilgili kargonun Air Waybill (AWB) belgesi kargo görevlisi tarafından teslim alınır. Kargo görevlisi, acente tarafından hazırlanan AWB'ler ile kargonun etiketlerini, belirtilen adet ve ağırlık bilgilerini kontrol eder. Kargolar, hava yolu işletmesi tarafından belirtilen sayıda ve uçağın tipine uygun ULD'lere istiflenir. Yığma (bulk) kargolar ise bagaj arabası üzerine alınır (Görsel 1.2).



Görsel 1.2: Kargolar uçağa yüklenmesi

Kargolar yüklenirken dikkat edilmesi gerekenler şunlardır:

- Kırılabilir yükler, palet veya konteynerlerde istiflenirken en üste yerleştirilmelidir.
- Kargo üzerinde bulunan etiketler dışarıdan okunacak şekilde yerleştirilmelidir.
- Tehlikeli maddeler, bozulabilir ve ağır kargolar gibi uçağa yüklenen özel kargolar konusunda dikkatli olunmalıdır.
- ULD'ye kargo yüklenirken eğer kargonun özel bir durumu varsa kargonun IATA standartlarına göre istiflemesi yapılmalıdır.
- Hava yolunda kargo hizmeti verilirken hizmet verilen hava yolunun Ground Operational Manual (GOM) ile Cargo Operational Manual'de (COM) yer alan yazılı talimatlara mutlaka uyulmalıdır.

İŞE BAŞLAMA		İŞİ BİTİRME		DEĞERLENDİRME							
Tarihi : 12.09.2022		Tarihi : 14.09.2022		Değerlendirmeye Esas Kriterler				Takdir Edilen Toplam Puan			
Saati : 08.00		Saati : 17.00									
Verilen Süre : 8 Saat		Kullanılan Süre : 8 Saat		Değerlendirme Tam Puanı				Rakam ile			
- Dakika		- Dakika						İşe Verilen Puan		Yazı ile	
ÖĞRENCİNİN Adı Soyadı - İmzası				USTA ÖĞRETİCİ/EGİTİCİ PERSONELİN Adı Soyadı - İmzası - Kaşe				KOORDİNATÖR ÖĞRETMENİN İmzası			
Bu alana adımı soyadımı yaz ve imzala				Bu alana işletme kaşesi ve kaşe üzerine yetkili kişi imzası				Bu alana dokunma			